



즉시 배포용: 2023년 6월 21일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 맨해튼 웨스트 사이드에 하이 라인-모이니한 커넥터 개통 발표**  
**600 피트 길이의 통행로가 위치한 목재 교량으로 모이니한 철도홀 인근 새로운 공공  
공간과 대중교통 연결**

*하이 라인의 최신 구간은 내일인 6월 22일 대중에게 공개*

*사진 확인은 [여기](#), 교량 공사 타임랩스 동영상 확인은 [여기](#)*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕뉴저지 항만청(Port Authority of New York and New Jersey), Brookfield Properties, Friends of the High Line 등과 함께 새로운 하이 라인-모이니한 커넥터(High Line - Moynihan Connector) 개통을 발표했습니다. 이것은 맨해튼 중심부에 위치한 높은 통행로입니다. 커넥터는 모이니한 철도 홀(Moynihan Train Hall) 인근 대중교통 및 공공 공간을 하이 라인(High Line)과 연결해 보행자들이 방해받지 않고 안전하게 웨스트 미드타운에서 웨스트 빌리지로 이동할 수 있도록 합니다. 공식적으로 내일인 6월 22일 대중에게 개방됩니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "하이 라인은 효과적인 민관 파트너십을 보여주는 좋은 사례입니다. 그리고 최신 구간 개통으로 뉴욕 주민과 방문객 모두를 유치할 수 있게 되었습니다. 주정부 지원과 더불어 Friends of the High Line 및 Brookfield의 지원을 통해 하이 라인-모이니한 커넥터는 600 피트 길이로 완공되어 뉴욕시에서 가장 이동량이 많은 지역에 새로운 공간을 마련하게 되었습니다. 이번 프로젝트는 스마트한 지속가능 설계의 힘을 보여주며, 도시에서 가장 사랑받는 지역을 더욱 개선합니다. 저는 뉴욕 주민과 방문객 모두에게 이곳을 방문하여 새로운 경험을 하시기를 추천드립니다."

**Friends of the High Line 사무총장인 Alan van Capelle은 이렇게 말했습니다.** "지역과 공공 공간을 하나로 묶는 프로젝트입니다. 우리는 오랫동안 지역사회의 구성원들이 링컨 터널(Lincoln Tunnel) 진입에 어려움을 겪는지에 대해 들어왔습니다. 이제 커넥터가 완공되어 인근 지역은 하이 라인과 미드타운으로 안전하고 친환경적으로 이동할 수 있게 되었습니다. 우리는 이러한 비전을 실현할 수 있도록 도와주신 주정부 파트너와 Brookfield Properties, 뉴욕시 공원 레크리에이션부(NYC Department of Parks and Recreation)에 감사드립니다."

**Brookfield Real Estate**의 매니징 파트너인 **Ben Brown**은 이렇게 말했습니다. "하이 라인-모이니한 커넥터는 뉴욕시의 중요한 교통 부문 발전이자 맨해튼의 새로운 지역이 발전하고 있음을 보여주는 중요한 성과입니다. 커넥터는 지역사회를 연결할 뿐 아니라 뉴욕의 가장 흥미로운 공공 공간을 하이 라인과 맨해튼 웨스트 플라자(**Manhattan West Plaza**)로 확대합니다. Hochul 주지사와 엠파이어 스테이트 개발공사(**Empire State Development, ESD**)의 지원 덕분에 이번 프로젝트가 가능했으며, 저는 **Friends of the High Line**를 비롯한 설계 및 건설 파트너께 감사드립니다."

600 피트 길이의 L자형 하이 라인-모이니한 커넥터는 2021년 2월 설계를 시작해 2022년 2월 착공했고 18개월 만에 완공되었습니다. 커넥터는 두 개의 부분으로 구성됩니다. 하나는 340 피트 길이의 **Woodland Bridge**로 **West 30th Street**를 위로 지나며 하이 라인의 스퍼 터미너스부터 시작됩니다. 다른 하나는 260 피트 길이의 한 블록으로 구성된 **Timber Bridge**로 알라스칸 옐로우 세더를 사용해 지속가능한 방식으로 건설했고, **Dyer Avenue** 뒤를 지나 인근 맨해튼 웨스트의 **Magnolia Court** 보행자 플라자 방향으로 이어집니다. 이번 프로젝트에는 새로운 보행자 신호, 조명, 보도, 대형 식물 등 도로 수준의 안전 개선도 이루어졌습니다.

커넥터는 5,000만 달러 규모의 민관 파트너십의 결과입니다. **Friends of the High Line**, 엠파이어 스테이트 개발공사(**Empire State Development, ESD**), **Brookfield Properties**는 2021년부터 뉴욕뉴저지 항만청이 소유한 부지에서 개발을 진행했습니다. 삼자 협력의 일환으로, ESD는 2,000만 달러, **Brookfield**는 2,000만 달러, **Friends of the High Line**는 1,000만 달러를 프로젝트에 투자했습니다. **Skidmore, Owings & Merrill(SOM)**과 **James Corner Field Operations**가 협력하여 혁신적 설계를 완성했습니다. 커넥터는 엠파이어 스테이트 개발공사의 소유이며, 운영과 유지보수는 **Friends of the High Line**이 담당하며 구조 유지 감독은 **AECOM**이 맡습니다.

1.5 마일 높이의 하이 라인은 공공 공원으로 뉴욕시 공원 레크리에이션 관리부(**NYC Department of Parks and Recreation**)의 합의 및 파트너십을 기반으로 운영되고 있습니다.

엠파이어 스테이트 개발공사 대표 겸 최고경영자, 커미셔너인 **Hope Knight**는 이렇게 말했습니다. "하이 라인-모이니한 커넥터는 민, 관, 비영리 부문이 함께 협력했을 때 어떤 성과를 낼 수 있는지 보여줍니다. 공공 공간을 개선하는 프로젝트는 뉴욕의 미래에 대한 투자입니다. 그리고 Hochul 주지사의 지원 덕분에, 하이 라인-모이니한 커넥터는 통근자와 주민, 방문객에게 혜택을 가져오는 것은 물론, 맨해튼의 웨스트 사이드 경제 발전을 촉진할 것입니다."

**Rick Cotton** 항만청 청장은 이렇게 말했습니다. "새로운 열린 공간을 조성하고 인근 지역사회의 대중교통 접근성을 개선하는 하이 라인-모이니한 커넥터는 민관 파트너십의 가능성을 보여주는 눈부신 성과입니다. 항만청은 이번 프로젝트 추진을 위해 주정부, **Friends of the High Line**, **Brookfield Properties**와 협력할 수 있어 매우 기쁩니다."

**Charles Schumer** 상원 여당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "20년이 넘도록 저는 교통, 공공 공간, 기타 편의시설에 대한 투자를 통해 맨해튼 웨스트 사이드의 경제 활성화를 지원해 왔습니다. 저는 또한 웨스트 사이드의 르네상스를 가져온 두 개의 핵심 시설인 하이 라인과 모이니한 철도 홀이 이제 연결되어, 수백만 명의 뉴욕 주민이 매일 이용하는 세계적 수준의 뉴욕 교통 네트워크에 포함된 것을 매우 기쁘게 생각합니다. 이것은 최고 수준의 스마트하고 선진적인 도시 계획이며, 저는 이러한 성과를 만들어낸 모든 민관 파트너께 박수를 보냅니다."

**Kirsten Gillibrand** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "보행자들이 맨해튼 중심부에서 쉽고 안전하게 대중교통을 이용할 수 있도록 보장하는 것은 매우 중요합니다. 커넥터의 개통으로 수많은 보행자들이 맨해튼을 안전하게 이동할 수 있으며 대중교통과 공공 공간을 쉽게 이용할 수 있습니다. 뉴욕 주민과 방문객 모두를 위해 보행자 접근성과 안전을 개선해주신 Hochul 주지사의 노력에 감사드립니다."

**Jerrold Nadler** 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "하이 라인-모이니한 커넥터의 개통은 웨스트 사이드에 꼭 필요한 변화였습니다. 보행자들은 혼잡한 거리를 지나지 않고 안전하게 바로 이동할 수 있습니다. 저는 하이 라인을 초기 단계부터 지지했습니다. 그리고 새로운 커넥터의 개통으로 공원은 뉴욕 주민과 방문객 모두가 즐겨 찾는 공간이 될 것입니다."

**Brad Hoylman-Sigal** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "현대적 도시 설계와 웨스터 사이드 지속가능성을 상징하는 두 개의 시설인 모이니한 철도 홀과 하이 라인을 연결하는 사업은 제 지역구의 경제 발전을 촉진하고 도시의 대중 교통 및 공공 공간 이용을 확대할 수 있습니다. 프로젝트 완공이라는 성과를 거둔 **Friends at the High Line**, **Brookfield Properties**, 엠파이어 스테이트 개발공사, Hochul 주지사께 감사드립니다. 이번 프로젝트는 성공적인 민관 합작으로 우리는 더욱 친환경적이고 지속가능하며 아름다운 뉴욕을 건설할 수 있을 것입니다."

**Tony Simone** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "맨해튼의 미래 성장은 웨스트 사이드에 달려 있습니다. 그리고 우리는 수요에 대응할 수 있는 인프라를 마련해야 합니다. 하이 라인-모이니한 커넥터는 새로운 보행자 통행로로 공공 공간을 개선할 뿐 아니라 지역을 지나는 보행자들을 새롭게 연결할 것입니다."

**Mark Levine** 맨해튼 자치구 대표는 이렇게 말했습니다. "우리 역사상 가장 혁신적인 공원과 가장 이용량이 많은 교통 허브를 연결하는 것은 뉴욕 최고의 장소를 연결하겠다는 도시의 의지를 보여줍니다. 열린 공간에 대한 투자는 혁신적입니다. 맨해튼은 오랫동안 보행자 친화적이지 않은 곳으로 유명했습니다. 커넥터는 웨스트 사이드 접근성 확대라는 새로운 시대를 열고 있습니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)